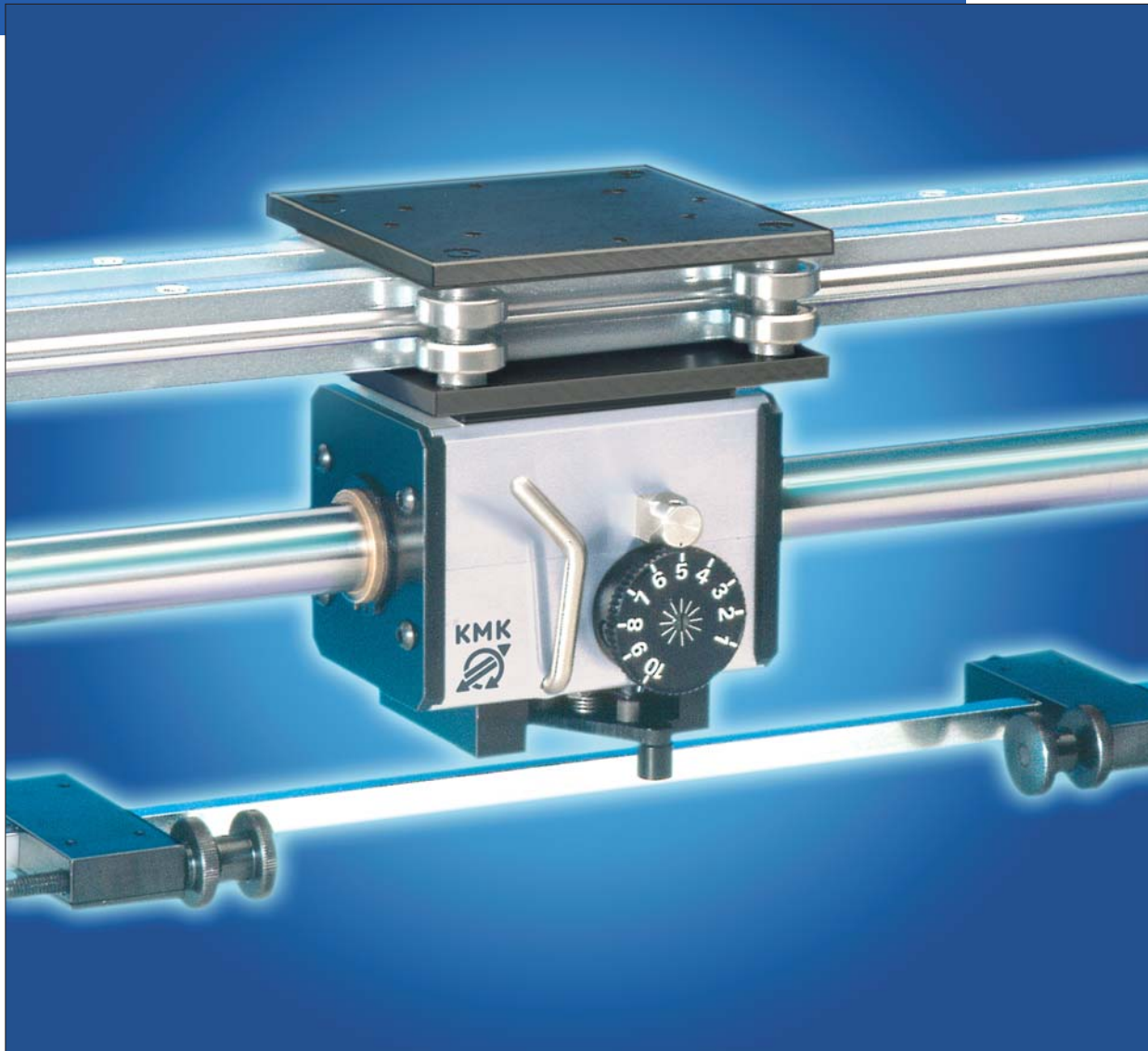


Lastenschlitten für

Linear-Wendegerie



Linear Bi-directional Gear Box

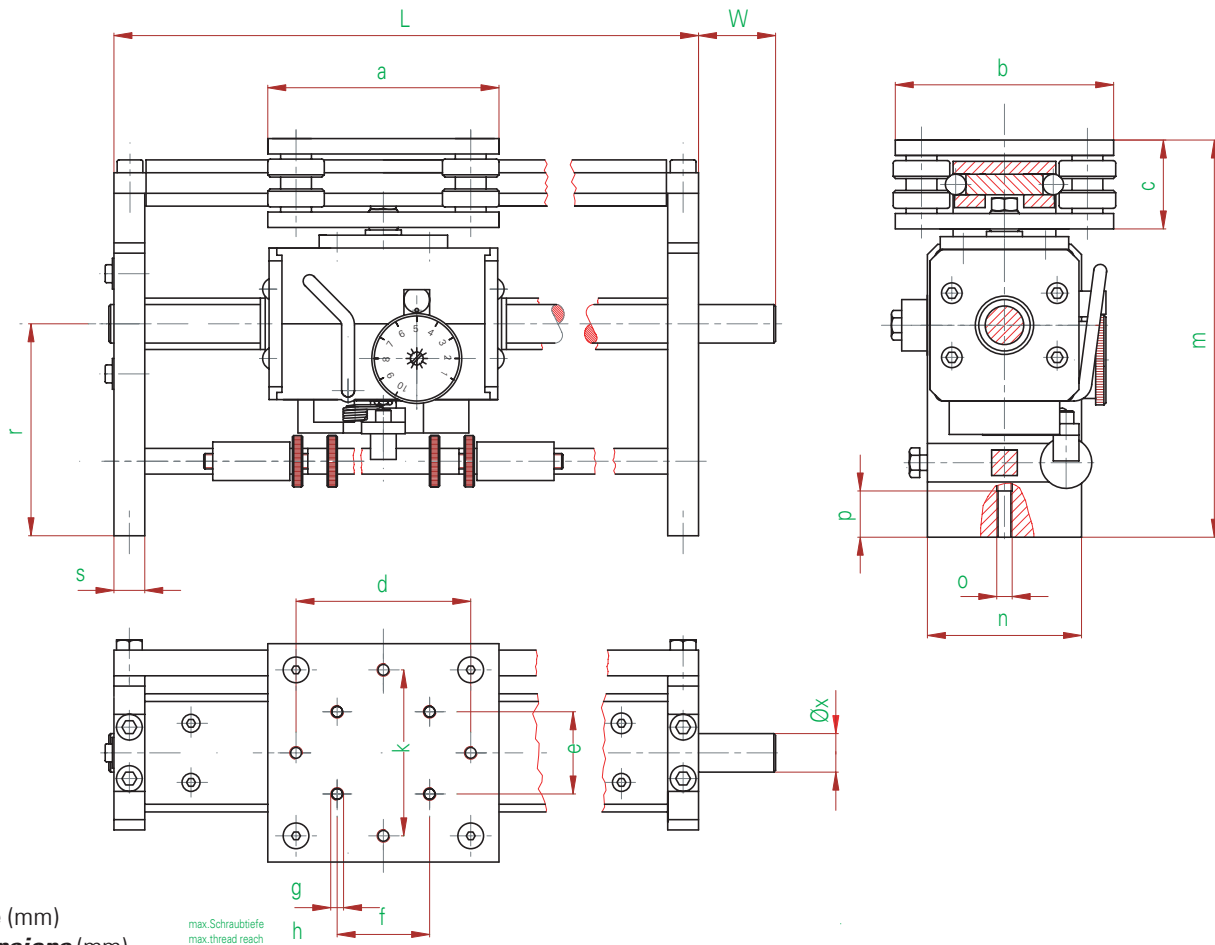
with Load Carrier



Getriebbau

**Lastenschlitten
für Linear-Wendegetriebe
zur Aufnahme von Lasten
und für große Hublängen**

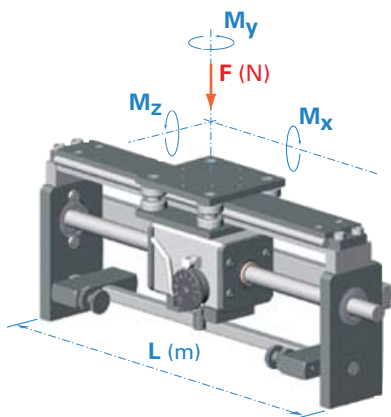
**Load Carrier
for Linear Bi-directional Gear Box
to pick up loads
and for long working widths**



**Maße (mm)
Dimensions (mm)**

max. Schraubtiefe
max. thread reach

Typ/Type	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	o	p	r	s	x	Gewicht/Weight (Kg)
LW 15	90	85	35	68	32	36	M5	8	64	155	60	M6	16	83	12	12	0,5
LW 20	112	100	38	-	40	70	M6	8	80	193	80	M10	20	105	15	15	0,8
LW 30	145	130	50	115	50	80	M6	18	100	240	100	M12	25	132	20	20	1,4



- F_s = maximal zulässige Belastung des Schlittens
maximum load of carrier
- M = maximal zulässiges Moment
maximum moment
- f = Durchbiegung der Laufschiene (mm)
sag of running shaft (mm)
- k = Faktor für die Durchbiegung
faktor for sag
- F = Belastung des Schlittens (N)
load of carrier (N)
- L = Antriebslänge (Meter)
length of drive (meter)

$$f = k \times F \times L^3 \times 10^{-3}$$

**Technische Daten (mm)
Technical Data (mm)**

Typ/Type	F_s N	M_y Nm	M_z Nm	M_x Nm	k 1/Nmm ²
LW 15	500	17	11	17	5,2
LW 20	800	36	21	36	2,9
LW 30	1000	58	38	58	1



KMK - Getriebbau
Seekoppelweg 11
D-24113 Kiel
Tel. +49 (0)431-64 17 08
Fax +49 (0)431-64 19 99
e-mail: kmk-kiel@t-online.de
www.kmk-getriebe.de