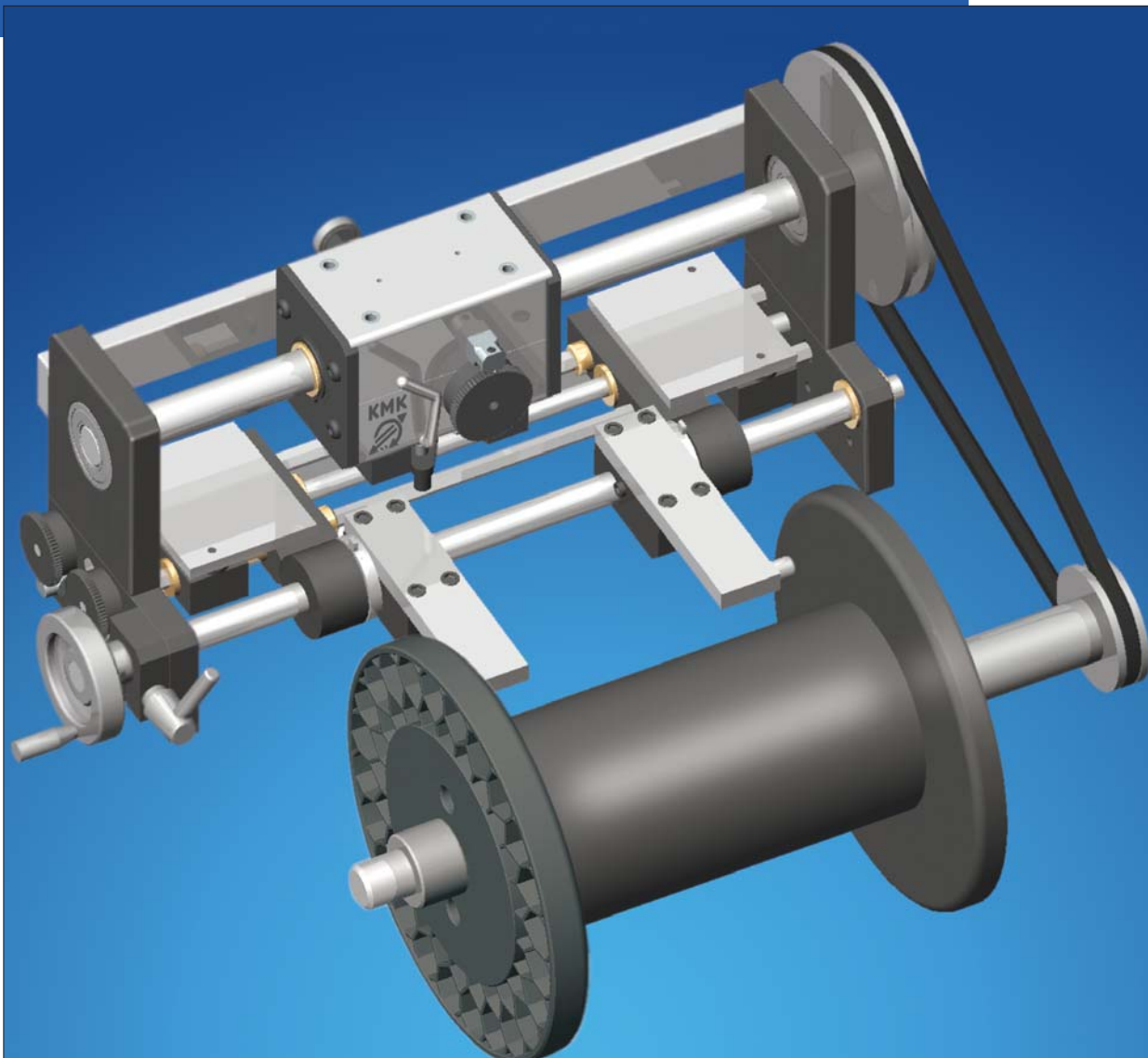


Innovation in der Wickeltechnik

Mechanischer Sensor



Mechanical Sensor

***an Innovative
Flange Detecting System***



Getriebebau

Flanschabtastung mit mechanischem Sensor

Da selbst Spulen gleicher Baugröße Toleranzen in den Spulenaufnahmen und Flanschweiten aufweisen, ist bisher nach jedem Spulenwechsel eine erneute Justage mit mehrfacher Kontrolle und Nachjustage notwendig, bis die richtige Position der Umschaltpunkte gefunden ist.

Für unsere Linear-Wendegetriebe bieten wir nun eine robuste und kostengünstige mechanische Einrichtung zur Flanschabtastung für Geradflanschspulen an. Diese ermöglicht es, die einmal ermittelte Position der Umschaltpunkte auf weitere Spulen zu übertragen, indem zwei eingeschwenkte Fühlhebel die Spulenflansche feinfühlig abtasten und anschließend wieder herauschwenken.

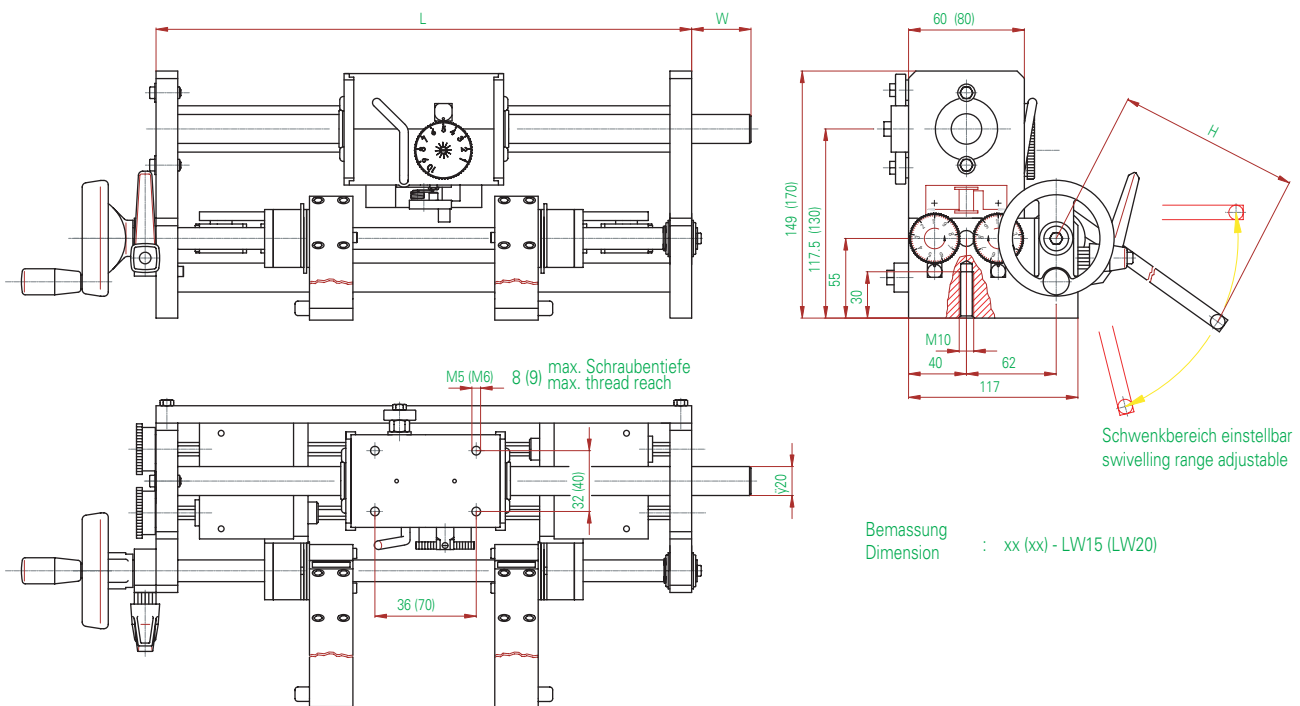
Der Vorteil dieser einfachen mechanischen Einheit liegt in ihrer Störungsunempfindlichkeit bei äußerst präziser Arbeitsweise.

Flange Detecting System with Mechanical Sensor

Even when winding similar spool types, manufactured to similar tolerances, it is still necessary to continually adjust the traverse mechanism after repeated spool changes, to maintain the accuracy of the wind.

For our Linear Bi-directional gearbox we have now developed a robust and cost effective mechanical flange detection unit for parallel flanged spools. This unit allows the initial reversing point for successive spools to remain constant, and not be re-determined. Two detecting arms swivel in to sensitively touch the inner faces of the flanges and then swivel out immediately after contact.

The advantage of this simple mechanical unit is its reliability and its insensitivity to disturbance while operating precisely.



Bestellangaben / Specifications of Order

Beispiel	Example	LW20	L	500	R	40	MS 120	F
Getriebetyp (LW15/LW20)	Type of gear box (LW15/LW20)							
Wellendrehrichtung ((rechts/links)	Direction of shaft rotation (right/left)							
Antriebslänge L (mm)	Drive length L (mm)							
Wellenende (rechts/links)	Shaft end (right/left)							
Wellenendenlänge (mm)	Length of shaft end (mm)							
mit mechanischem Sensor	with mechanical sensor							
Hebellänge (mm)	length of detecting arms (mm)							
Hebelseite (F = Front-, R = Rückseite)	side of detecting arms (F = front, R = rear)							



KMK - Getriebebau
 Seekoppelweg 11
 D-24113 Kiel
 Tel. +49 (0)431-64 17 08
 Fax +49 (0)431-64 19 99
 e-mail: kmk-kiel@t-online.de
 www.kmk-getriebe.de